
Regulamin

PUCHAR K-POŻŻ JACHTÓW KABINOWYCH, KLASY OMEGA I KLASY FINN

- Celem regat jest wyłonienie najlepszego sternika w danej klasie i najaktywniejszego Klubu w sezonie.
- Regaty mają charakter otwarty, lecz w klasyfikacji pucharowej będą uwzględnieni tylko sternicy zrzeszeni w KPOŻŻ.
- Organizatorem Pucharu jest Kujawsko Pomorski Okręgowy Związek Żeglarski w Bydgoszczy oraz kluby:

1. Klub Żeglarski **LOK POPIEL** w **Kruszwicy** – **Jezioro Gopło**
2. Klub Żeglarski **Wind** w **Koronowie** – **Zalew Koronowski**
3. **Bydgoski Klub Żeglarski** – **Zalew Kornowski**
4. **MKŻ Żnin** - **Małe Jezioro Żnińskie**

➤ **Zasady rywalizacji**

Regaty rozgrywane będą w/g:

- ✓ Przepisów Regatowych Żeglarstwa WORLD SAILING 2021-2024
- ✓ Instrukcji Żeglugi
- ✓ Postanowień i zaleceń zawartych w niniejszym regulaminie
- ✓ Podział na klasy zgodnie z załącznikiem nr1

➤ **Dokumenty**

Zawiadomienie o regatach powinno zawierać:

- Informacja o minimalnym wymaganym OC – 50.000 PLN
- informacja o możliwościach slipowania jachtu
- Informacje o noclegach
- Oznakowanie dojazdu
- Informacja o gastronomii
- Kwota wpisowego
- Informacja o dodatkowych kosztach jeśli występują

Instrukcja Żeglugi

- dostępna dla wszystkich zawodników

Dostarczenie dokumentów o regatach

- Zawiadomienie opublikowane na 1 miesiąc przed terminem rozpoczęcia regat
- Wyniki opublikowane w dniu zakończenia regat
- Relacja opublikowana najpóźniej 1 tydzień po zakończeniu regat
- Galeria z regat przesłana najpóźniej 1 tydzień po zakończeniu regat

Wyścigi

- Zaleca się aby dwudniowe regaty obejmowały minimum 5 wyścigów, odpowiedni zapis powinien się pojawić w zawiadomieniu o regatach
- Uzyskanie licencji PZŻ na prowadzenie regat
- dźwig dostępny do slipowania,

Biuro regat

- Biuro regat czynne przez całe regaty

Wpisowe

- kwota według decyzji organizatora

Uczestnik w ramach wpisowego otrzymuje:

- Slip
- Toalety
- Miejsce do parkowania dla samochodu i przyczep
- Keja (zapewnienie miejsca)

➤ *Punktacja i ocena wyników:*

1 - punktacja regat przewiduje stosowanie stałej ilości punktów bez względu na ilość startujących w danej klasie jachtów:

za miejsce

1 - 20 pkt	miejsce 7 - 6 pkt
2 - 17	8 - 5
3 - 14	9 - 4
4 - 12	10 - 3
5 - 10	11 - 2
6 - 8	12 - 1
	13 i dalsze 1 pkt

2 - do końcowej punktacji indywidualnej zaliczone będą punkty zdobyte w trzech z czterech regat z cyklu Pucharu KPOZZ Jachtów Kabinowych i Omega

3 - do punktacji dla najaktywniejszego klubu zliczane będą punkty zdobyte przez wszystkich sterników danego klubu startujących w regatach z cyklu Pucharu.

4 - w razie remisu w klasyfikacji indywidualnej i generalnej decyduje lepsze miejsce w ostatnich regatach

5 - regaty będą uznane za ważne przy rozegraniu 3-ch wyścigów

6 - w klasie startować muszą minimum trzy jachty

7 - w wynikach końcowych regat nie będą sklasyfikowani sternicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu, mimo że byli w wyścigu i wystartowali

Uwaga:

1. Punktację Pucharu prowadzi Włodzimierz Palmowski ogłaszając wyniki na stronie internetowej KPOZZ www.kpozzbyd.org.pl
2. Zawiadomienie o regatach zostaje umieszczone na stronie internetowej KPOZZ
3. Sędzia Główny regat składa w biurze KPOZZ do 7 dni po regatach pełną dokumentację sędziowską w formie elektronicznej lub papierowej.
4. Kujawsko-Pomorski Okręgowy Związek Żeglarski w Bydgoszczy pokrywa koszty pucharu i dyplomu dla zwycięzców w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej które wręczone zostaną na uroczystej Gali Żeglarskiej
5. Kujawsko-Pomorski Okręgowy Związek Żeglarski w Bydgoszczy wykona lub zakupi materiały promocyjne które organizator jest zobowiązany wystawić podczas trwania regat
6. **Organizator zobowiązany jest do wykupienia licencji i ubezpieczenia na przeprowadzenie regat które można nabyć w siedzibie PZZ pyabiuro@pya.org.pl Tel 48 664 440 167**
7. Organizatorzy zobowiązani są do umieszczenia logo KPOZZ na wszelkich informacjach dotyczących regat (zawiadomieniach, dyplomach ,pucharach)

Nie spełnienie w/w regulaminu spowoduje wykluczenie regat z Pucharu .

Załącznik nr 1

➤ Podział na klasy

Klasa Wartość Vi

T1 - Vi do 4,30

T2 - Vi od 4,31 do 4,65

T3 - jachty o długości do 8,59 m - Vi od 4,66 do 5,10

jachty o długości od 8,6 do 8,99m - Vi od 4,66 do 5,15

jachty o długości powyżej 9 m - Vi od 4,66 do 5,20

TR - Vi powyżej 5,20 (jachty kabinowe, które nie zostały sklasyfikowane do klasy

T-1 T-2 T-3)

Nazwa jachtu	L (m)	Sn (m2)	M (t)	Vi
Akcent 670 (Armor 22)	6,7	23	1,1	4,57
Antila 22	6,67	23,1	1,5	4,39
Antila 24 (Trim 24)	7,18	27	1,9	4,55
Antila 26 (Trim 26)	7,85	29,7	2,5	4,59
Antila 26 CC	7,8	35,5	2,65	4,9
Antila 27	8,24	38	3,2	4,93
Aquatic 25	7,49	28,2	1,9	4,64
Arion 29	8,5	35	3,6	4,7
Balt 26	7,93	30,4	2,3	4,68
Balt 27	8,15	30,7	2,7	4,61
Beryl (Zośka)	6,55	20	1,1	4,31
Bez 4	5,45	16	0,65	4,18
Bingo 930	9,3	40	3,3	5,04

Boler 805 Bełbot	8,05	37	2,3	5,07
Calibra 620 Family (maszt 8,3 m)	6,23	19,3	1	4,29
Calibra 620 Sport (maszt 8,7 m)	6,23	23,5	1,05	4,62
Capri 820	8,2	32	2,7	4,69
Cobra 33	9,93	56	4,3	5,6
Comet 26	7,6	36,5	1,8	5,2
Conrad 20	6	15,5	0,9	3,98
Conrad 600	6,1	18,5	1,1	4,16
Corvette 600	5,97	19	1,05	4,23
Corvette 650	6,48	21,3	1,28	4,33
Delphia 860	8,6	37	3,65	4,8
Erma 630	6,3	22	1,25	4,4
Erma 670	6,7	22	1,35	4,36
Flayer 3G Club	6	18	0,62	4,45
Flayer 620	6,2	21	0,8	4,58
Focus 650	6,5	23,5	1,08	4,61
Focus 690	6,9	25	1,3	4,63
Focus 730	7,35	24	1,35	4,55
Focus 800 (sport)	8	32,5	1,8	4,97
Foka	5,45	15,5	0,55	4,23
Fortuna 23	7,2	23,5	1,5	4,44
Fortuna 27	8,5	33	3	4,7
Fortuna 29	9,15	35,5	3,5	4,76
Haber 660	6,6	21	1,35	4,28
Hornet 29	8,7	40	2,9	5,1
Huzar 21	6,1	21,5	1,1	4,42
Janmor 20	6,16	21	1,25	4,31
Janmor 25 (maszt 9,0 m)	7,48	27,2	1,9	4,58
Janmor 28	8,5	39,4	3,6	4,94
Joker 785	7,85	29	2,3	4,59
Jumper 19	5,85	17,8	0,76	4,29
Jumper 550 T1	5,5	16,5	0,63	4,25

Kłobuk 22 (Focus)	6,5	19,8	1,1	4,29
Krak 22 (maszt 9,0 m)	6,71	23,5	1,35	4,48
Krak 22 standard (maszt 8,5)	6,71	22	1,4	4,34
Laguna 30	8,8	39	3,3	4,97
Laguna 730 (25)	7,24	27	2,2	4,47
Libra 30	8,8	38,1	3,1	4,96
Majestic 24 Weekend	7,28	24,5	1,35	4,59
Mak 606	6,05	16,5	0,95	4,05
Mak 707	7,1	23	1,5	4,4
Mak 747 GT	7,5	30	1,4	4,96
Mallody 30	8,76	40,5	3,5	5,01
Mariner 20	5,98	19,2	1,1	4,22
Mariner 24	7,35	26,7	1,75	4,59
Mariner 31/32	9,2	43,2	4,1	5,05
Maxus 21	6,25	23	1,1	4,55
Maxus 22 Family	6,39	23,2	1,3	4,47
Maxus 24	7,18	27	1,55	4,67
Maxus 28	8,4	38	3	4,97
Maxus 33	9,95	50	4,2	5,36
Melody 30	8,78	40,5	3,5	5,01
Micro Cruiser (bez spinakera)	5,5	18,5	0,56	4,53
Mors	7	23	1,3	4,48
Mors - RT	7,12	26	1,3	4,71
Mors 870	8,7	35	3,3	4,76
Nash 20	6,12	17	1,05	4,05
Nautiner 30 Fun	9	44,8	3,4	5,24
Nautiner 900 (30)	8,99	42,5	3,6	5,1
Nubian 24	7,3	26,8	1,85	4,56
Nubian 29	8,99	34,7	3,3	4,75
Optima 22 (Tes 690)	6,9	22	1,35	4,37
Orion	5,93	16	0,65	4,21
Pegaz 600	6	18	0,95	4,19
Pegaz 620	6,2	18	0,95	4,2

Pegaz 696	6,96	25	1,8	4,44
Pegaz 737	7,5	27,2	2,2	4,49
Pegaz 800 (maszt 10 m)	8	33	3	4,69
Phila 780	7,8	32,5	2,35	4,8
Phila 880	8,8	39	3	5,03
Phobos 21	6,15	21	1,35	4,27
Phobos 22 Family	6,48	21,7	1,2	4,4
Phobos 22 Sport	6,48	23,5	1,1	4,6
Phobos 24 (720)	7,2	26	1,45	4,64
Phobos 25	7,48	29,5	2,2	4,64
Phobos 27	8,12	29,5	2,5	4,58
Phobos 29	8,45	38,5	3	5
Polo (Micro)	5,5	18,5	0,65	4,44
Princessa	6,5	23	1,2	4,51
Raptor 27	8,23	32	2,7	4,69
Rodis 940	9,4	42	4	5,02
Rykoszet -Micro	5,5	18,5	0,61	4,48
Sasanka 600 Viva	5,9	18,2	0,95	4,2
Sasanka 620	6,2	21	1,03	4,42
Sasanka 660	6,6	21,3	1,3	4,33
Sasanka 700 Viva	7	23,5	1,45	4,45
Sasanka Janmor 20	6,16	21	1,16	4,35
Sasanka Viva 600	5,98	18,2	1,05	4,15
Saturn 25	7,48	34	1,75	5,06
Saturn 21 Family (maszt 8,5)	6,38	21	1,3	4,29
Saturn 21 Sport (maszt 9,0)	6,38	24	1,25	4,56
Saturn 23 GT2 (Standard)	6,99	24,9	1,35	4,6
Saturn 23 GT3	6,99	30	1,3	4,99
Saturn 25 Standard	7,49	30	1,95	4,74
Saturn 720 (maszt 9m)	7,21	26	1,6	4,58
Saturn 720 Sport	7,21	32	1,45	5,05

Scandinavia 26/27	7,7	31,5	2,5	4,7
Sedna 24	6,96	24,5	1,45	4,53
Sedna 26	7,65	31,5	2,67	4,66
Sedna 30	8,8	42,7	3,6	5,1
Shine 30	8,9	40	3,8	4,94
Skalar	6,48	23	1,05	4,59
Skippi 650 Cruiser	6,5	21	0,86	4,55
Skippi 750 cruiser	7,49	30,5	1,5	4,94
Skippi 750 Performance	7,5	32,5	1,5	5,07
Solina 22	6,75	23,1	1,6	4,36
Solina 24	7,3	21	1,8	4,15
Solina 800	8,15	33	2,8	4,73
Sportina 595	5,95	19,8	0,85	4,42
Sportina 597	5,97	19,8	0,85	4,42
Sportina 600 Young	6	18,2	0,88	4,25
Sportina 620 (Jantar)	6,2	21	0,92	4,49
Sportina 680 (maszt 9 m)	6,8	24	1,2	4,6
Sportina 680 RT	6,8	29,5	1,1	5,06
Sportina 682 (maszt 8,0 m)	6,8	20,5	1,3	4,27
Sportina 700 (New Classic)	7	24	1,35	4,53
Sportlake 660	6,6	19,5	1,45	4,12
Sportlake 730	7,35	23,5	1,6	4,41
Storm 22 Sport	6,68	23,8	1,15	4,6
Storm 22 Standard (8,5 m maszt)	6,68	21,5	1,2	4,39
Sun Fast 20	6,1	18,5	0,9	4,27
Tango 30	8,98	39,5	3,1	5,04
Tango 720 Family	7,2	25,5	1,8	4,48
Tango 730	7,3	28	1,5	4,77
Tango 730 RT	7,3	30	1,2	5,05
Tango 760 Bełbot RT	7,6	37	2,35	5,06

Tango 760 Bełbot Czarter	7,6	28,5	1,9	4,67
Tango 780 RT	7,8	34	1,7	5,09
Tango 780 SF	7,8	28	1,9	4,64
Tes 28 Magnam	8,18	34,5	3,5	4,69
Tes 550 Master	5,5	19,8	1,05	4,29
Tes 660 TR	6,6	21	1,35	4,28
Tes 678 BT	6,8	23	1,44	4,41
Trymiga 26/Neptun 25	7,49	25,5	1,9	4,46
Twister 780	7,8	34	2,2	4,92
Twister 800	8	36	2,2	5,05
Twister 950	9,5	44	4	5,11
Venus	6,52	19	1,35	4,11
Vico 20	5,85	18	0,9	4,21
Victoria II	7,4	27,5	1,3	4,83
VIS 65	6,5	22,5	1,1	4,52

- Jeśli jacht nie znajduje się w tabeli jachtów seryjnych należy obliczyć jego V_i wg. wzoru dla jachtów nietypowych wg. Przepisów Pomiarowych Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych
- Klasa Omega (z załogą min 3 osobową) bez podziału na klasę SPORT i klasę STANDARD bez możliwości używania spinakera.
- Jachty kabinowe mogą stosować tylko ożaglowanie podstawowe (używanie genakera i spinakera jest zakazane dla klas T 1, T 2, T 3, TR)
- W klasach kabinowych wymagana jest załoga minimum 2 osoby
- Zabrania się demontażu i wynoszenia z jachtu balastu, materacy, pokryw bakist oraz elementów stałej zabudowy wewnątrz. W razie stwierdzenia zaistniałego faktu jacht zostaje zdyskwalifikowany z wyścigów.
- Zabrania się balastowania na stojąco trzymając się want lub urządzeń przypominających zasadę działania trapezu. W razie stwierdzenia zaistniałego faktu jacht zostaje zdyskwalifikowany z wyścigów.