

Regulamin

PUCHAR KUJAWSKO-POMORSKIEGO OKRĘGOWEGO ZWIĄZKU ŻEGLARSKIEGO JACHTÓW KABINOWYCH i KLASY OMEGA 2016

Regaty z cyklu PUCHARU K-P OZZ JACHTÓW KABINOWYCH i KLASY OMEGA są regatami sportowymi w klasach amatorskich nie objętych systemem rywalizacji sportowej PZZ.

Celem regat jest wyłonienie najlepszego sternika w danej klasie i najaktywniejszego Klubu w sezonie 2016 w Kujawsko-Pomorskim Okręgowym Związku Żeglarskim.

Regaty mają charakter otwarty. W poszczególnych regatach cyklu pucharu będą sklasyfikowani wszyscy zawodnicy startujący w regatach. Do klasyfikacji generalnej pucharu sklasyfikowani będą tylko zawodnicy zrzeszeni w Kujawsko-Pomorskim Okręgowym Związku Żeglarskim. Organizatorem Pucharu jest Kujawsko Pomorski Okręgowy Związek Żeglarski w Bydgoszczy oraz kluby Okręgu Kujawsko-Pomorskiego

Zasady rywalizacji

Regaty rozgrywane będą w/g:

- Przepisów Regatowych Żeglarstwa ISAF 2013-2016
- Instrukcji Żeglugi
- Postanowień zawartych w niniejszym regulaminie

Podział na klasy

Zasady podziału na klasy są ustalone z tabeli współczynników V_p dla jachtów seryjnych/typowych lub obliczane wg. wzoru dla jachtów nietypowych wg Przepisów Pomiarowych Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych. Formuła PZZ 2013-2016

W sezonie 2016 będą klasyfikowane następujące klasy:

- Klasa T-1 o wartości współczynnika V_p do 4,30
- Klasa T-2 o wartości współczynnika V_p od 4,31 do 4,65
- Klasa T-3 o wartości współczynnika V_p od 4,66 do 5,10
- Klasa Omega (z załogą 3 lub 4 osobową) bez podziału na klasę SPORT i klasę STANDARD z możliwością używania spinakera.
- Jachty kabinowe mogą stosować tylko ożaglowanie podstawowe (używanie genakera i spinakera jest zakazane dla klas T 1, T 2, T 3,)
- W klasach kabinowych wymagana jest załoga minimum 2 osoby
- Zabrania się demontażu i wnoszenia z jachtu balastu, materacy, pokryw bakist oraz elementów stałej zabudowy wnętrza.

W razie stwierdzenia zaistniałego faktu jacht zostaje zdyskwalifikowany z wyścigów.

Punktacja i ocena wyników:

1. Punktacja regat przewiduje stosowanie stałej ilości punktów bez względu na ilość startujących w danej klasie jachtów:
za miejsce

1 - 20 pkt	miejsce 7 - 6 pkt
2 - 17	8 - 5
3 - 14	9 - 4
4 - 12	10 - 3
5 - 10	11 - 2
6 - 8	12 - 1
	13 i dalsze 1 pkt

2. Do klasyfikacji generalnej rywalizacji indywidualnej zaliczone będą punkty zdobyte w regat z cyklu Pucharu K-POZZ JK i kl. Omega, w których startował sternik w danej klasie.

3. Do klasyfikacji generalnej dla najaktywniejszego klubu zliczane będą punkty zdobyte przez wszystkich sterników danego klubu startujących w regatach z cyklu Pucharu K-POZZ JK i kl. Omega .

4. W razie remisu w klasyfikacji generalnej o wyższej pozycji decydować będzie większa liczba wyższych miejsc w regatach Pucharu, jeśli to nie rozstrzygnie to decyduje lepsze miejsce w ostatnich regatach cyklu Pucharu.

5. Regaty będą uznane za ważne przy rozegraniu 3-ch wyścigów.

6. Nie ogranicza się górnej ilości wyścigów.

7. W klasie startować muszą minimum trzy jachty.

8. W wynikach końcowych regat nie będą sklasyfikowani sternicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu, ale zgodnie z przepisami regatowymi byli w wyścigu i wystartowali.

Uwaga:

1. Punktację Pucharu prowadzi kol. Maciej Kawczyński ogłaszając wyniki na stronie internetowej KPOZZ www.kpozzbyd.org.pl

2. Organizator regat składa w biurze KPOZZ w formie elektronicznej zawiadomienie o regatach minimum na 30 dni przed regatami.

3. Zawiadomienie o regatach zostaje umieszczone na stronie internetowej KPOZZ

4. Kujawsko-Pomorski Okręgowy Związek Żeglarski w Bydgoszczy pokrywa koszty ubezpieczenie regat (wykupuje licencje na regaty w PZZ), funduje puchary i dyplomy dla zwycięzców w klasyfikacji generalnej w poszczególnych klasach i rywalizacji dla najaktywniejszego klubu.

Nie spełnienie w/w regulaminu spowoduje wykluczenie regat z Pucharu .

Organizator

Kujawsko Pomorski
Okręgowy Związek Żeglarski
w Bydgoszczy